

پذیرش آگهی
در این روزنامه

فقط بایک تماس

۰۹۳۶۴۷۲۶۶۹۶

ضامن معتبر دغدغه بیش از ۷ هزار
زوج استان برای دریافت تسهیلات

ادامه صفحه ۲

نیاز دامداری‌های خراسان شمالی
به ۱۳۰ هزار تن جو

ادامه صفحه ۲



WWW.ETFAGHYEH.IR

Vol.2309 - No.2319 - June 2021

سال یازدهم - دور جدید - شماره ۲۳۱۹ - مسلسل ۲۳۰۹ - صفحه

۲۰۰۰ تومان

چهارشنبه ۱۴۰۰/۰۴/۹

خبر

اتفاقیه

روزنامه صبح استان خراسان شمالی

ETFAGHYEH DAILY NEWSPAPER
ECONOMIC, POLITICAL NEWSPAPER

مجوز ساخت دو فیلم کوتاه
در استان صادر شد

ادامه صفحه ۲

پست الکترونیک: etefaghyeh@gmail.com

خبر

افزایش هشت
درصدی آمار ازدواج
در خراسان شمالی

ادامه صفحه ۲

نگاه

نرخ تورم دهک‌های
در آمدی در خرداد
۱۴۰۰ چقدر بود؟

ادامه صفحه ۳



گزارش اتفاقیه از معضل زیاده‌گرایی!

کیسه به دوشی‌ها

سرمقاله

سیاست خارجی در دولت رئیسی

قاسم مجیدی، تحلیلگر ارشد مسائل منطقه در وهله کنونی باید دو مسأله را از یکدیگر تفکیک کرد. یکی سیاست یا به تعبیر عرب‌ها؛ تصمیم یا قرار و دیگری، نحوه اجراء و اجراکنندگان آن تصمیم است. به نظر نمی‌رسد دولت در تصمیم یا قرار، نقش اصلی را داشته باشد، اگرچه ممکن است که در انتخابات ماه نتیجه را صاحبان تصمیم یا قرار مشخص کنند. اگر فرض را بر این بگیریم که سیاست ایران در قبال برجام و مذاکرات وین، تداوم آن و احیای برجام باشد، باید به مسأله دوم پرداخته و ببینیم آیا کسانی که بر سر کار می‌آیند، قادر به پیشبرد آن سیاست خواهند بود یا خیر؟ ابهام در همین جاست. باید صبر کرد و دید تیمی که بر سر کار می‌آید، اساساً به مفاهیم و کارکرد دیپلماسی آشنا است یا خیر؟ یا همانگونه که در دوره پیش از دولت روحانی رخ داد، اصلاً این مفاهیم را نمی‌شناسند. سیاست، امر سیالی است و باید متناسب با شرایط زمانی و مکانی نسبت به آن تصمیم گرفت. معمولاً، سیاستمداران حرفه‌ای قطعی صحبت نمی‌کنند. قطعی صحبت کردن در عرصه بین‌الملل، نشانگر آن است که صاحب سخن، آشنایی با ملزومات و تحولات بین‌المللی ندارد. سیاست کشورها در روابط بین‌الملل بر مبنای منافع استوار است و منافع نیز، طبعاً امر ثابت یا صفر و صدی نیست. سیاستمدار باید جست‌وجو کرده و مبتنی بر منافع کشور خود، بین

ادامه صفحه ۲

شهر دار بجنورد:

تا پایان فصل عمرانی هیچ خیابانی بدون لکه‌گیری و مرمت نخواهیم داشت

ادامه صفحه ۴

اخبار استان

سوت بزنید!
۲۰ میلیون تومان
جایزه بگیرید!

مراکز غیر مجاز استخراج رمز ارز را معرفی کنید و تا سقف ۲۰ میلیون تومان جایزه بگیرید

شماره مستقیم ارتباط با دفتر حراست و امور محرمانه
۰۵۸-۳۲۷۴۸۰۵۱

افرادی که موضوع را گزارش می‌دهند هویت آنها بصورت محرمانه محفوظ می‌ماند.

دبیر روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی

با استفاده از دور کنند در کولرهای آبی
۵۰ درصد در مصرف برق صرفه جویی کنید

۵۰٪ کاهش مصرف

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان خراسان شمالی
www.nkedc.ir



شهردار بجنورد:

تأپایان فصل عمرانی هیچ خیابانی بدون لکه گیری و مرمت نخواهیم داشت

مختلفی از جمله تراکم جمعیت منطقه و دسترسی معابر به خیابان‌های اصلی اقدام به اولویت بندی کرده و بهسازی معابر را به انجام می‌رساند. زارعی ابراز امیدواری کرد تا پایان فصل عمرانی، هیچ خیابان و معبری بدون لکه گیری و مرمت در شهر نداشته باشیم.

امام صادقیه شرق سپاه ناظر آباد جوادیه و ملکش و ... بهسازی شدند. شهردار افزود: به منظور توزیع عادلانه خدمات در شهر، برداشت وضعیت معابر را براساس نقشه و بلوک‌های شماره‌گذاری شده تقسیم‌بندی کردیم و سازمان عمران و باز آفرینی شهرداری طبق مولفه‌های

درحوزه عمران و بازآفرینی اجرا می‌کند که از آن جمله می‌توان به مرمت گسترده معابر در دو بخش هسته مرکزی و حواشی شهر اشاره کرد. مهندس زارعی ادامه داد: توجه به محلات کم برخوردار براساس اولویت بندی‌های عمرانی انجام می‌گیرد و طی دو ماهه اخیر محلات شهرک

شهردار بجنورد طی دستوری، لکه گیری و مرمت معابر در شهر و محلات کم برخوردار را در اولویت امور عمرانی قرارداد. مهندس زارعی گفت: درخواست بهسازی معابریکی از اصلی ترین خواسته‌های شهروندان محسوب می‌شود و شهرداری درپاسخ به آن برنامه‌های متنوعی را

شهردار بجنورد خبر داد:

اجرای بی قید و شرط لکه گیری و مرمت معابر



رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضای شهری شهرداری بجنورد اعلام کرد: اجرای وسیع پروژه لکه گیری آسفالت در شهر بجنورد

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضای شهری شهرداری بجنورد گفت: اجرای پروژه لکه گیری، براساس یک جدول زمانبندی تدارک دیده شده است که براساس آن در حال اجرا هستیم. بعضی از مواقع لکه گیری ضروری در برخی از مناطق هسته شهری و فرامنطقه‌ای همانند میدان شهید، چهارراه مخابرات و موارد اینچنینی که مورد استفاده عموم و درصد زیادی از شهروندان است ایجاد می‌شود که به این منظور اکیپ‌های ویژه در نظر گرفته شده است. پارسیپور ادامه داد: گلابه در زمینه لکه‌های آسفالت در معابر ما طی یکی دو ماهه اخیر بسیار کمتر شده است به طوری که روزانه بین ۲۵ تا ۳۵ اعتراض به زیر پنج مورد رسیده است. رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضای شهری شهرداری بجنورد گفت: با وجود این که چند سال قبل در شهرداری بجنورد جشن اتمام معابر خاکی گرفته شد اما تا توجه به این که شهر روز به روز در حال گسترش است و به طبع نیاز به معابر آسفالت دارد بعضی از معابر آسفالت شده در سطح شهر نیز به مرور زمان تخریب شده است. پارسیپور تاکید کرد: لکه‌های ایجاد شده در خیابان‌ها علی‌رغم این که حجم کوچکی دارند اما حادثه خیز هستند و سبب ایجاد نارضایتی و واکنش مردم خواهند بود. ضمن این که این لکه‌های کوچک ایجاد شده در آسفالت اگر رسیدگی و مرمت نشود هر روز به وسعت تخریبی آسفالت افزوده می‌شود، بنابراین برای حفظ این سیستم مرمت لکه‌ها الزامی است. رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضای شهری شهرداری بجنورد گفت: مساعد بودن شرایط جوی و تامین مصالح دو شرط است که عملیات عمرانی در بهسازی معابر را سرعت می‌بخشد و تمام تلاش ما این است که علاوه بر اجرای لکه گیری‌ها، با فراهم شدن شرایط و تخصیص اعتبار داخلی و دولتی آسفالت خیابان‌ها را زینت داشته باشیم.

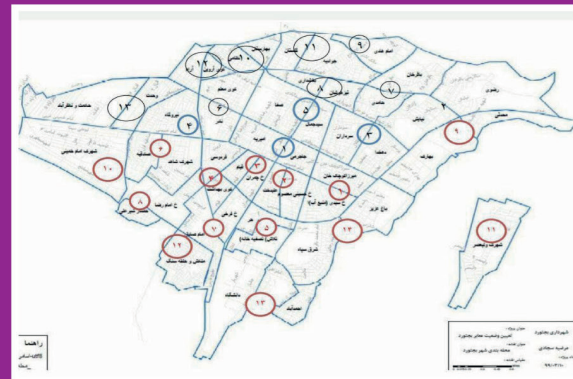
رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضای شهری شهرداری بجنورد گفت: شهر بجنورد به ویژه درهسته مرکزی شهر دارای آسفالت فرسوده است و سالیان سال است که این آسفالت استفاده می‌شود علی‌رغم این که خیابان‌های جدیدی آسفالت‌گذاری شده است اما معابر با آسفالت فرسوده نیز در شهر کم نیست. شهرداری بجنورد به منظور ارائه کیفیت خدمات عمرانی در شهر و ایجاد رضایت شهروندان اجرای لکه گیری و مرمت معابر در سازمان عمران و باز آفرینی فضای شهری شهرداری را برنامه‌ریزی کرده است. پارسیپور اظهار داشت: یکی از مهم ترین آفت‌ها برای آسفالت شهری، رهاسازی آب و پساب‌های خانگی در سطح آسفالت است به ویژه زمانی که این پساب با مواد شوینده همراه می‌شود قاتل اصلی آسفالت است. وی افزود: بسیاری از مواقع نیز دستگاه‌های خدمات رسان بر حسب وظیفه خود ملزم به اجرای خدمات در شهر هستند و با ارائه خدمات برای نصب انشعابات ناگزیر باعث تخریب بخشی از بافت آسفالت می‌شود، و با وجود این که شهرداری در این زمینه متمرکز نیست اما مردم وقتی یک خیابان و یا کوچه آسفالت آن شکافته می‌شود، این تخریب را از چشم شهرداری می‌بینند.

رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضای شهری شهرداری بجنورد گفت: شهرداری برای جلوگیری از این موضوع قبل از این که آسفالت کلی معابر اصلی خیابانی را انجام دهد به دستگاه‌های خدمات رسان نامه می‌زند تا در خیابان مورد نظر هر گونه خدماتی دارند ارائه دهند تا بعد از آسفالت، شاهد تخریب آن نباشیم. مهندس پارسیپور ادامه داد: طی چند سال گذشته نیز شهرداری در هیچ خیابان جدیدی آسفالت انجام نداده است مگر این که تاییدیه دستگاه‌های خدمات رسان را گرفته باشد، هم اکنون آسفالت‌های قدیمی که در آنها حفاری‌هایی از سوی دستگاه‌های خدمات رسان صورت گرفته، برای ارائه خدمات و یا بر اثر حادثه به ناچار انجام شده است. این مسؤل اظهار داشت: به طور مثال در منطقه جوادیه سطح آبهای سطحی بالا است و وقتی منطقه‌ای این شرایط را دارد اجرای شبکه فاضلاب در آنجا اجباری می‌شود. چهار سال گذشته شهرداری، شرکت آب و فاضلاب را مجاب کرد تا در هر سطحی که امکان دارد، این منطقه را شبکه‌گذاری کند. رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضای شهری شهرداری بجنورد گفت: در حال حاضر بخش وسیعی از نیروها را در حاشیه شهر متمرکز کردیم و شبکه گذاری انجام شد و انشعابات با سرعت خوبی در حال انجام است و کارهای لکه گیری کانال‌های حفاری شده این مناطق نیز در حال انجام است. مهندس پارسیپور افزود: از ابتدای امسال بالغ بر ۱۰۰ تن قیر از اعتبارات داخلی شهرداری به منظور لکه گیری خریداری شده است و با استقرار ۱۰ اکیپ پیمانی و ۶ اکیپ امانی خدمات لکه گیری معابر براساس بلوک بندی شهر آغاز کردیم و هم اکنون در سطح مدیریت مناطق مراحل عقد قرارداد با پیمانکاران در حال انجام است تا ۱۰ اکیپ دیگر توان اجرایی را به ۲۶ اکیپ برسانیم و عملکرد مرمت و لکه گیری معابر را سرعت ببخشیم. رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضای شهری شهرداری بجنورد گفت: با دستور شهردار و مساعدت شورای محترم اسلامی ۲۵۰ تن قیر دیگر هم از منابع داخلی خریداری و در مخازن ما ذخیره شده است و با قیری که تامین شده و اکیپ‌ها و پیمانکارانی که به زودی به اکیپ‌های ما اضافه خواهند شد و امیدواریم با سطح گسترده‌ای از خدماتی که به انجام می‌رسانیم، نارضایتی شهروندان را به حداقل برسانیم.

مهندس پارسیپور افزود: یک قرارداد با سازمان بازآفرینی فضای شهری منعقد شد که براساس این قرارداد اعتبار آسفالت چند کوچه از منطقه جوادیه اختصاص یافت و در حال توافق و رایزنی هستیم تا قیرریگان برای منطقه جوادیه به منظور اجرای مابقی آسفالت اختصاص یابد. رئیس سازمان عمران و بازآفرینی فضای شهری شهرداری بجنورد گفت: در حال حاضر قیمت هر تن قیر بالغ بر هشت میلیون تومان است و هر مترمربع اجرای آسفالت بدون زیرسازی برای شهرداری قریب به ۲۵۰ هزار تومان هزینه می‌برد.

*اجرای پروژه لکه گیری معابر براساس جدول زمانبندی انجام می‌شود

اطلاعیه:
شهروندان گرمی، شما در کدام منطقه و بلوک شهر قرار دارید؟
نگران نباشید.
اکیپ‌های عمرانی شهرداری براساس اولویت های منطقه‌ای در تمام محلات، اقدام به لکه گیری و مرمت آسفالت می‌کنند.



نوسازی و آسفالت در خیابان های فرهنگ، بوستان، شهرک شاهد، شهرک امام



تسطیح، زیر سازی و آسفالت با بتن در ناظر آباد، جوادیه، طالقانی غربی و ...



کارتزنی و مخلوط ریزی اصلاح معابر و تقاطع ها- لکه گیری و مرمت در خیابان جمهوری، قیام، رسالت، استقلال، تقاطع ابوعلی سینا، تقاطع رسالت



گراویه، نوسازی و آسفالت در خیابان های فرهنگ، بوستان، شهرک شهید اهد، شهرک امام

