



اتفاقیه

روزنامه صبح استان خراسان شمالی
ETEFAGHYEH DAILY NEWSPAPER
ECONOMIC, POLITICAL NEWSPAPER

زلزله ۵.۲ ریشتری قوچان
در مناطق شرقی خراسان
شمالی هم احساس شد

میز خیر
تکذیب استغای دسته‌جمعی در حزب
کارگزاران
فعال اصولگرا: با توافق جدید هم دل آژانس به
دست می‌آید هم مصوبه مجلس رعایت می‌شود
ادعایی درباره تغییرات اساسی طرح جنگالی
مجلس درباره فضای مجازی

نگاه
طرح آزادسازی واردات خودرو
شکسته شدن قیمت‌ها
و باقی ماندن
مشکلات تولید



رئیس کل دادگستری خراسان شمالی:
۲۱۶۸ زندانی
خراسان شمالی
از شرایط
مرخصی استفاده
کردند

سرمقاله
راه اصلاح شرکت‌های
دولتی
حسن خوشپور
وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی اعلام کرده‌اند
که برای پاسخگو کردن شرکت‌های دولتی نسبت
به حسن و سوء عملکرد خود و شفاف کردن عملکرد
آنها، سازوکاری همانند سایت کدال (بورس) به راه
خواهند انداخت.
با این سازوکار قرار است اطلاعات مالی و عملیاتی
شرکت‌های مزبور برای عموم مردم منتشر شود.
در حقیقت این اقدام را در جهت بهبود عملکرد
شرکت‌ها و حیاط‌خلوت نشدن آنها برای مدیران
دولتی و... انجام خواهند داد. البته از این جهت‌گیری
می‌توان به نکاتی درباره شیوه اصلاح امور و رفع
نارسایی‌های مدیریتی بخش اصلی تصدی‌های
دولت پی برد؛ ولی درباره سازوکار مطرح‌شده از
سوی وزیر محترم امور اقتصادی و دارایی، چند نکته
قابل ذکر است.
۱- در راستای ماهیت شرکت‌های دولتی و فلسفه
تشکیل آنها، استقرار نظام حاکمیت شرکتی بر
این گونه دستگاه‌های اجرایی، نزدیک به یک
قرن است که در اقتصاد ایران مدنظر بوده است.
شرکت‌های دولتی دارای ارکان و فرآیندهای
برنامه‌ریزی، مدیریت و نظارتی هستند که در
صورت داشتن صلاحیت حرفه‌ای و کارایی، در
چارچوب قانون قابل مدیریت و نظارت هستند. در
این خصوص نکته اساسی، وفاداری نهادها و مراجع
ذی‌ربط به نظام حاکمیت شرکتی در نگاه‌های

مدیر کل راهداری جاده‌ای خراسان شمالی:
طرح‌های راه روستایی خراسان شمالی ۴۰ درصد پیشرفت فیزیکی دارد

علائم بیماری کرونا

تب‌ورز سرفه خستگی
گلودرد سردرد گرفتگی و آبریزش بینی

توصیه‌های مهم برای استفاده صحیح از ماسک

- قبل از دست زدن و پوشیدن ماسک، دستان خود را بشویید
- ماسک خود را از جهت صحیح آن بپوشید تیغه نگهدارنده بالا باشد
- حتماً از تمیز و سالم بودن ماسک اطمینان حاصل کنید.
- هنگام درآوردن ماسک آن را از پشت سر یا گوش باز کرده و از صورت فاصله دهید.
- بینی، دهانه و چانه را به طور کامل با ماسک بپوشانید.
- توجه کنید تیغه نگهدارنده ماسک دقیقاً روی بینی باشد
- ماسک را به گونه‌ای بپوشید که از دست زدن به ماسک خود حتماً خودداری کنید.
- بعد از درآوردن ماسک دستان خود را بشویید
- ماسک استفاده شده را در ظرف درب بسته بیاندازید.

روش‌های مقابله با کرونا

- دستان خود را حداقل به مدت ۲۰ ثانیه با صابون و آب بشویید.
- از دست زدن به چشم بینی یا دهان خودداری کنید.
- از تماس نزدیک با افرادی که مریض هستند خودداری کنید.
- هنگام سرفه یا عطسه دهان خود را با یک دستمال بپوشانید، سپس دستمال را درون سطل زباله بیندازید.
- اشیاء و سطوحی که اغلب لمس می‌شود را تمیز و ضد عفونی کنید.
- اگر بیمار هستید و فکر می‌کنید ممکن است علت آن مسافرت به منطقه آلوده به ویروس کرونا یا تماس با شخصی باشد که در آنجا بوده است باید به یک پزشک اطلاع دهید و به دنبال درمان زود هنگام باشید.

طرح آزادسازی واردات خودرو؛

شکسته شدن قیمت‌ها و باقی ماندن مشکلات تولید

یک بار توسط شورای رقابت و براساس میزان کمبود عرضه نسبت به تقاضای موثر خودروی سواری طی یک سال گذشته تعیین می‌شود.

قیمت فعلی بازار خودرو با دلار ۶۰ تا ۷۰ هزار تومانی

در این پیوند، دبیر انجمن واردکنندگان خودرو به خبرنگار اقتصادی ایرنا گفت:

اکنون تبصره ۵ ماده ۴ این طرح که واردات خودروهای دست دوم خارجی و کارکرده را اجازه می‌داد، برداشته شده و واردات این خودروها منتفی است.

«پهدی دادفر» افزود: در ماده ۴ این طرح واردات انواع خودرو به همه اشخاص حقیقی و حقوقی در قبال صادرات خودرو و قطعه یا با استفاده از ارز متقاضی اجازه داده شده، اما شرط دارا بودن نمایندگی برداشته شده و این به معنای بازگشایی عملی واردات خودرو است.

دبیر انجمن واردکنندگان خودرو در پاسخ به اینکه آیا واردات خودرو منجر به از دست رفتن بازار خودروهای داخلی و برخی مقاومت‌ها در برابر واردات نخواهد شد؟ تصریح کرد: از اینجا به بعد مسابقه تامین قطعات و ارائه خدمات آغاز می‌شود و مصرف‌کننده است که باید تصمیم بگیرد خودروی ایرانی یا قیمت ۶۰۰ میلیون تومان یا لنت ۴۰۰ هزار تومانی، واترپمپ ۱.۵ میلیون تومانی و ۷۰۰ تعمیرگاه در سراسر کشور سوار می‌شود یا خودروی خارجی ۹۰۰ میلیون تومانی با لنت ۲ میلیون تومانی و واترپمپ هفت میلیون تومانی و تنها ۲۰ تعمیرگاه در کشور؟

وی گفت: بر این اساس مشتری به دنبال خدمات پس از فروش خواهد رفت و واردکنندگان هم باید تلاش کنند در این بازار رقابتی، بهترین خدمات را به مردم ارائه کنند. دادفر با اشاره به اشتغال به کار حدود ۱۴ هزار نفر تا پیش از ممنوعیت واردات خودرو، خاطرنشان کرد: با توجه به اینکه پس از ممنوعیت واردات، عده‌ای از واردکنندگان سرمایه‌های خود را به سمت مونتازِ کاری خودرو بردند، پیش‌بینی می‌شود چیزی نزدیک به یک‌سوم نفقات قبلی (چهار تا پنج هزار نفر) به بازار واردات خودرو بازگردند. باز هم مشکلات تولید خودرو مغفول ماند.

در این زمینه، «امیرحسن کاکایی» عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران افزود: پرداختن به طرح آزادسازی واردات خودرو در شرایط فعلی، نشان می‌دهد که وکلای مجلس به دنبال کنترل همه مسائل آن هم به صورت دولتی هستند، بدون اینکه مشکلات اصلی حل شود و به این منظور و کنترل بازار، به هر کاری دست می‌زنند.

وی به طرح‌های پیشین مجلس برای کنترل بازار خودرو از جمله عرضه خودرو در بورس اشاره کرد و بیان‌داشت: این طرح فقط یک واسطه به واسطه‌های موجود اضافه می‌کرد و در آن خبری از رفع موانع تولید، ارتقای کیفی خودروها و افزایش شفافیت و رقابت که انتظار می‌رفت، نبود. این استاد دانشگاه ادامه داد: به نظر می‌رسد در طرح جدید نیز همان روح

کنترل‌گری و تصدی‌گری دولتی به‌جای حاکمیت و تنظیم‌گری که به نفع تولید و رقابت است، حاکم باشد.

وی خاطرنشان کرد: هرچند در درازمدت باید به دنبال بازار رقابتی باشیم و واردات خودروهای نو (و نه کارکرده و دست‌دوم) آزاد شود، اما اصل ماجرا این است که در شرایط فعلی با وجود تداوم تحریم‌ها و مشکلات تولید به‌ویژه در موضوع خودروهای سنتین، آنها را رها کرده و به‌جای رفع مشکلات تولید، کسب‌وکار جدیدی ایجاد کرد.

وی خاطرنشان کرد: هرچند در درازمدت باید به دنبال بازار رقابتی باشیم و واردات خودروهای نو (و نه کارکرده و دست‌دوم) آزاد شود، اما اصل ماجرا این است که در شرایط فعلی با وجود تداوم تحریم‌ها و مشکلات تولید به‌ویژه در موضوع خودروهای سنتین، آنها را رها کرده و به‌جای رفع مشکلات تولید، کسب‌وکار جدیدی ایجاد کرد.

وی گفت: تصویب چنین طرح‌هایی موانع در مقابل تولید خودرو در داخل را افزایش داده و مشکلاتی در مسیر ارائه خدمات رسمی به دارندگان خودرو ایجاد خواهد کرد.

عضو هیات علمی دانشکده مهندسی خودرو دانشگاه علم و صنعت ایران با اشاره به افزایش مصرف ارز در پی تصویب این طرح، گفت: از کجا معلوم که دوباره همچون سال ۹۶ درب‌های کشور به روی واردات بسته شود، که در این صورت کسانی که امروز موفق به واردات خودرو می‌شوند سودهای سرشاری به جیب خواهند زد، ضمن اینکه تجربه نشان داده کسی هم مسوولیت این قبیل اقدامات را در قبال مردم بر عهده نمی‌گیرد.

افزود: امروز شاهدیم مشکلات لجستیک و حمل و نقل سبب شده تا هر روز هزینه‌های حمل و نقل افزایش یابد که مشکلاتی نظیر افزایش نرخ تورم و قیمت کالاهای مختلف را به دنبال خواهد داشت. کاکایی خاطرنشان کرد: در حالی که این روزها سرانه خودروی سواری در کشور به میزان قابل قبولی رسیده، ضعف واردات خودروی کامل بدون انتقال ارز و موافقت می‌شود.

این مقام صنفی در عین حال هزینه‌های حمل سبب گرایش بیش

از پیش مردم به سمت خرید خودروی شخصی می‌شود که مشکلاتی همچون افزایش مصرف سوخت، آلودگی بیشتر هوا و غیره را به دنبال دارد. تخصیص ارز برای تامین قطعات و مجموعه‌های خودرو

رئیس انجمن صنایع همگن نیرو محرکه و قطعه‌سازان خودرو نیز در این زمینه به ایرنا گفت: اجازه یافتن واردات خودرو، کامل، اجازه واردات قطعات و تجهیزات داده نشود، زیرا اگر بتوانیم ۹۰ درصد قطعات خودرو را در داخل تولید و تامین کنیم، دیگر هیچ تحریمی بر صنعت خودروسازی کارگر نخواهد بود

به گزارش اتفاقیه به نقل از ایرنا، دولت در سال ۹۶ و پیش از شروع دور تازه تحریم‌ها، با جلوگیری از واردات خودرو به پیشواز کنترل واردات و مصرف ارز رفت. این روزها اما زرمزه‌هایی مبنی بر اجازه یافتن واردات با شُرط و شروطهایی شنیده می‌شود که منتظر رای نهایی مجلس و سپس شورای نگهبان در این زمینه هستیم.

طرح آزادسازی واردات خودرو که این روزها در صحن علنی مجلس در دستور بررسی است، با اجازه دادن واردات خودرو پس از چند سال می‌تواند به کاهش قیمت‌های غیرواقعی در بازار بیانجامد، هرچند عده‌ای معتقدند چنین طرحی از مشکلات تولید نخواهد کاست. به گزارش اتفاقیه به نقل از ایرنا، طرح ساماندهی بازار خودرو در مجلس دهم مطرح شد، اما ایرادی که شورای نگهبان به ماده ۴ آن وارد کرد و آن را مغایر با اقتصاد مقاومتی و اصل ۱۱۰ قانون اساسی برشمرد، سبب شد تا این ماده برای اصلاح به کمیسیون صنایع و معادن مجلس برگشت داده شود. اکنون و در این دوره از مجلس شورای اسلامی، کمیسیون صنایع و معادن مجلس، ماده ۴ را مورد اصلاح قرار داده است.

این طرح خود دارای چهار تبصره است به گونه‌ای که بر اساس آن هر شخص حقیقی یا حقوقی می‌تواند در مقابل صادرات خودرو، قطعات خودرو یا سایر کالاها و خدمات مرتبط با انواع صنایع نیرومحرکه یا از طریق واردات بدون انتقال ارز نسبت به واردات خودروی تمام برقی یا هیبریدی یا واردات خودروی بنزینی یا گازسوز با برچسب انرژی B و بالاتر یا دارای شاخص ایمنی سه ستاره یا بالاتر برحسب گواهی‌های استاندارد معتبر معادل ارزش صادراتی خود اقدام کند.

در تبصره یک این ماده آمده است که نباید هیچ تمهید ارزی جدیدی برای دولت ایجاد شود همچنین سقف تعداد خودروهای مجاز وارداتی، هر ۸ ماه

وضعیت قیمت، واردات و دپوی روغن

افزایش واردات روغن، دپوی بیش از ۱.۲ تنی انواع آن در گمرک و بنادر و البته افزایش قیمت تا ۱۰۰ درصدی، گزارشی از وضعیت تورم و واردات این کالای اساسی مشمول ارز ۴۳۰۰ تومانی است.

به گزارش اتفاقیه به نقل از ایسنا، روغن از جمله اقلامی است که به خصوص از نیمه دوم سال گذشته با افزایش قیمت و گاه‌ا گاه کاهش روغن از جمله همواره در بین اقلام خوراکی بالاترین میزان تورم را به خود اختصاص داده بود تا اینکه در ماه گذشته بالاخره از صدر تورم پایین آمد و جای خود را به کالاهای دیگر داد.

فروش روغن مایع تا ۲۳ هزار تومان

با این حال همچنان افزایش قیمت روغن نسبت به قبل قابل توجه است؛ بطوریکه آمار مرکز آمار نشان می‌دهد هر بطری ۹۰۰ گرمی روغن مایع در مرداد سال جاری تا مرز ۲۳ هزار تومان هم فروش رفته و بطور متوسط ۱۷ هزار و ۶۵۰ تومان قیمت داشته است.

بر این اساس روغن مایع که در مرداد سال گذشته هر بطری حدود ۹۳۰۰ تومان قیمت داشته، ۸۹.۷ درصد گران شده است.

روغن جامد ۱۱۰ درصد گران شد

در رابطه با روغن جامد نیز هر یک کیلو در مرداد پارسال حدود ۱۰ هزار تومان فروش رفته ولی در همین ماه در سال جاری بیش از ۲۷ هزار و ۳۰۰ تومان قیمت خورده و متوسط فروش ۲۱ هزار و ۳۰۰ تومان بوده است، بنابراین افزایش قیمت روغن جامد نسبت به سال گذشته بالای ۱۱۰ درصد ثبت شده است.اما در مورد با واردات روغن دو کالا مطرح است:تروغن خام و دانه های روغنی که البته هر دو

مشمول ارز ۴۲۰۰ تومانی می شود.

افزایش تا ۴۰۷ درصدی واردات روغن خام بررسی آمار گمرک نشان می دهد که در حدود چهار ماهه ابتدایی سال جاری بیش از ۶۷۹ هزار تن روغن خام و خوراکی به ارزشی حدود ۸۷۵.۴ میلیون دلار وارد ایران شده که از لحاظ وزنی ۲۰۵ و ارزش ۴۰۷

وزیر راه: برای تولید مسکن از فناوری‌های جدید

استفاده می‌شود

وزیر راه و شهرسازی گفت: باید در بخش انبوه‌سازی و تولید مسکن از فناوری‌های جدید استفاده کنیم. به گزارش اتفاقیه به نقل از پایگاه خبری وزارت راه و شهرسازی «رستم قاسمی» در حاشیه بازدید از بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت ساختمان در جمع خبرنگاران، افزود: شاهد آن هستیم که محصولات خوبی از جمله فناوری‌های نوین صنعت ساختمان در این نمایشگاه به نمایش گذاشته شده است.

وی ادامه داد: نکات مهمی که امروز به عنوان شاخص توسعه در صنعت ساختمان شناخته می‌شوند؛ کیفیت سرعت و قیمت هستند. وجود این سه شاخص می‌تواند ما را به هدفی که دنبال آن هستیم برساند و امروز شاهد بودیم که محصولات ارائه شده در این نمایشگاه بخشی از این شاخص را دارا هستند.

قاسمی افزود: در حوزه تولید مسکن باید فناوری‌های جدید را در انبوه سازی استفاده کنیم. این فناوری‌ها امروز در این نمایشگاه به نمایش گذاشته شده که می‌توانیم از آن‌ها برای برنامه‌های آینده در حوزه مسکن استفاده کنیم.

به گزارش ایرنا بیست و یکمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت ساختمان امروز (دوشنبه) ۲۲ شهریور با حضور «رستم قاسمی»وزیر راه و شهرسازی افتتاح شد.

این نمایشگاه از ۲۲ تا ۲۵ شهریورماه در محل دائمی نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار شده و ۶۳۰ شرکت و نمایندگان هشت کشور ایران، فنلاند، کانادا، چین، ترکیه، اندونزی، کره جنوبی و آلمان در آن حضور دارند. همچنین ۱۲۰ نفر عضو هیات تجاری از کشورهای

معاون وزیر صنعت خبر داد: احیاء ۴۹۹ واحد غیر فعال تا پایان مردادماه

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: در پنج ماهه نخست امسال، تعداد ۴۹۹ واحد احیاء شد که در نتیجه برای ۱۲ هزار و ۴۷۸ نفر اشتغال‌زایی تا تیتیب تسلیح شده است.

«علی رسولیان» در نشست هماهنگی اجرای طرح پایش واحدهای صنعتی راکد که به‌صورت ارتباط تصویری برخط با رؤسای سازمان‌های صنعت، معدن و منابع و مدیران عامل شرکت شهرک‌های صنعتی استان‌ها برگزار شد، از اجرای طرح پایش واحدهای صنعتی غیرفعال با استفاده از ظرفیت مشاوران و کلینیک‌های کسب و کار در داخل و خارج شهرک‌ها و نواحی صنعتی کشور خبر داد.

به گفته این مقام مسئول، امسال راه‌اندازی مجدد یک‌هزار و ۶۰۰ واحد صنعتی غیرفعال در داخل شهرک‌های صنعتی و ۴۰۰ واحد در خارج از آن‌ها در دستور کار است.

اظهارداشت: برای تحول بنیادین بخش صنعت، معدن و تجارت، ۳۶ پروژه تحولی توسط وزیر صنعت و تعریف شده است که سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران، مدیریت دو پروژه «تامین زیرساخت‌های صنعتی کسب‌ها و نواحی صنعتی» و «احیاء واحدهای راكد و نیمه راكد» را برعهده دارد.

وی افزود: برای اجرای این پروژه‌های تحولی، طرح پایش واحدهای صنعتی غیرفعال در داخل و خارج شهرک‌ها و نواحی صنعتی سا به‌کارگیری ظرفیت مشاوران و ارائه‌دهندگان خدمات توسعه کسب و کار با هدف حل مشکلات بنگاه‌ها و توانمندسازی آن‌ها به منظور رقابت بهره‌وری، کاهش قیمت تمام شده، افزایش رقبای پذیری و غیره انجام می‌شود.

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران اضافه‌کرد: در این طرح با شناسایی و پایش واحدهای غیرفعال، بررسی علل رکود و مشکلات آن‌ها، ارائه خدمات مشاوره‌ای تخصصی، فنی، حقوقی و مدیریتی و رفع موانع پیرامون فضای

قائم‌مقام وزیر صنعت در امور بازرگانی:

کارت بازرگانی فیزیکی حذف می‌شود

مرتبط با کارت بازرگانی، دستور حذف فیزیکی کارت بازرگانی صادر شده است.

گفتنی است مالاک عمل فعالیت بازرگانان، وضعیت برخط آنان در سامانه یکپارچه کارت بازرگانی هوشمند است و حذف فیزیک کارت، هزینه و زمان تهیه، چاپ و ارسال کارت فیزیکی و مراجعه حضوری متقاضی را به‌طور کامل حذف کرده و صرفه‌جویی قابل توجهی را محقق خواهد کرد.

آمارهای منتشرشده وزارت صنعت، معدن و تجارت نشان می‌دهد، صدور کارت بازرگانی در سه ماهه نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته ۴۴.۷ درصد افزایش داشته است.



اتفاقیه

روزنامه صبح استان خراسان شمالی
ETEFAGHYEH DAILY NEWSPAPER
ECONOMIC, POLITICAL NEWSPAPER

روزنامه اقتصادی سیاسی و فرهنگی استان خراسان شمالی

WWW.ETEFAGHYEH.IR

آدرس دفتر مرکزی: خراسان شمالی، بجنورد
بلوار استقلال - نبش چهارراه نگارستان
ساختمان نیکان - طبقه سوم
روابط عمومی: ۰۵۸۳۲۲۵۵۴۱۱
شماره فکس: ۰۵۸۳۲۲۵۵۶۷۷

صاحب امتیاز: حسین رفیعی
مدیرمسئول: حسین رفیعی
سرمدیر: کاظم شهریار



میز خبر

سخنگوی شورای نگهبان: چون رأی گیری مخفی است، دلایل احراز و عدم احراز صلاحیت چندان قابل توضیح نیست

طحان نظیف، سخنگوی شورای نگهبان اظهار کرد: در جلسه در مورد هر شخص مواردی مطرح و سپس رأی گیری مخفی انجام می شود و روشن نیست کدام یک از اعضای شورا به آن شخص رأی مثبت یا منفی داده اند و احیانا مستند و دلیل هر کس، کدام مسأله مطرح در جلسه بوده است؛ بنابراین، حتی اگر مجوز شرعی و قانونی داشته باشیم که نداریم، چون رأی گیری مخفی است دلایل احراز و عدم احراز صلاحیت به خاطر مخفی بودن آرا چندان قابل توضیح نیست.

وزارت خارجه: درمورد واردات واکسن فایزر و مدرنا هیچ خط قرمزی نداشته و تداریم

خطیبزاده درباره واردات واکسن های فایزر و مدرنا و این که یکی از رهیافت های دولت جدید، استفاده از راه های غیربرجامی برای تامین منافع اقتصادی کشور بوده است که در بحث واردات واکسن شاهد بودیم نیز اظهار داشت: ما در خصوص واردات واکسن هیچ خط قرمزی نداشته ایم و نداریم، البته مرجعیت صلاحیت دار قطعی و یگانه تأیید این که کدام واکسن وارد شود، از روز اول وزارت بهداشت بوده است. وزارت امور خارجه از روز اول، تمامی امکانات واردات را هر منبئی و عنوان تجاری که داشتند در اختیار وزارت بهداشت قرار داده است.

کوشکی: با توافق جدید، هم دل آژانس به دست می آید هم مصوبه مجلس رعایت می شود

صادق کوشکی درباره تمدید توافق ایران با آژانس به صورت نامحدود بیان کرد: اروپایی ها و آمریکایی ها همانند دوران برجام می خواهند از فعالیت های هسته ای ایران، رصد دائمی داشته باشند و این رصد صورت می گیرد. مجلس این داده ها در ایران باقی می ماند و داده ها منتقل نمی شود. او با اشاره به مصوبه مجلس و توافق با آژانس گفت: مصوبه مجلس می گوید که این رصد باید جمع شود و ما به پادمان NPT بازگردیم که چنین رصدی در آن نیست. کوشکی تأکید کرد: نکته اش این است که مصوبه مجلس به یک شیوه تدبیروامیدی رعایت می شود که به نوعی هم مصوبه مجلس، رعایت می شود و هم به تعبیری دل آژانس به دست می آید. این استاد دانشگاه در پاسخ به این که آیا بر این باورید، یک توافق بینابینی بین ایران و آژانس صورت گرفته است، اظهار کرد: بله، همینطور است، یعنی از دوران روحانی بوده و الان هم ادامه پیدا کرده است. این نحوه اجرای مصوبه مجلس، ابتکار دولت روحانی بود که همچنان ادامه پیدا می کند.

پیشنهاد محمود صادقی درباره برگزاری رفراندوم توافق هسته ای و FATF

محمود صادقی، نماینده ادوار مجلس با اشاره به راهکار رفراندوم برای حل موضوع توافق هسته ای و FATF تصریح کرد: رفراندوم باید در مسأله ای مطرح و به کار گرفته شود که از راه های عادی قابل حل نباشد؛ یعنی طرق عادی آن را آزمایش کرده باشیم اما در موضوع حذف یارانه های پنهان تا به امروز هیچ اقدامی صورت نگرفته است. او در پایان افزود: اول باید دولت لایحه ای را برای اصلاح قیمت ها بدهد و اگر به نتیجه رسید و موفق شد از مکانیزم رفراندوم استفاده کند، البته استفاده از ظرفیت رفراندوم به خودی خود خوب است، رفراندوم تبدیل به یک تاپو در کشور شده و در مورد بسیاری از مسائل که گره کور دارند می تواند راهگشا باشد؛ البته که من فکر کنم اگر بخواهیم رفراندوم برگزار کنیم، خیلی موضوعات مهم تری وجود دارد که برای حل آنها می توانیم

از رفراندوم کمک بگیریم؛ مثلا موضوع توافق هسته ای که تبدیل به یک بن بست شده را می توان با رفراندوم رفع و رجوع کرد یا در FATF می توان از رفراندوم کمک گرفت، اما باید توجه هم داشته باشیم اگر رفراندوم برگزار شود، آیا واقعا مردم به حذف یارانه ها رای می دهند؟ می شود به روشی پیش بینی کرد که افکار عمومی با حذف یارانه ها اصلا همراهی نداشته باشد؛ بنابراین باید به پیشنهاد دهندگان در مورد اصل موضوع و بحث رفراندوم و جنبه های مختلف توضیح داد.

پیشنهاد غضنفرآبادی برای تفحص از علت عدم واردات واکسن در دولت گذشته

رئیس کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس گفت: لازم است تا مجلس درباره روند واردات واکسن و داروهای کرونا در دولت گذشته تحقیق و تفحصی داشته باشد. حجت الاسلام موسی غضنفرآبادی، رئیس کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس شورای اسلامی در گفتگو با تسنیم، با اشاره به این که در دولت گذشته واردات واکسن کرونا به کندی صورت گرفت، گفت: لازم است تا مجلس درباره روند واردات واکسن و داروهای کرونا در دولت گذشته تحقیق و تفحصی داشته باشد. وی با بیان اینکه اگر ترک فعلی در واردات واکسن از سوی دولت دوازدهم رخ داده باشد، قوه قضاییه و مجلس باید با آن برخورد کنند، افزود: امروز سوال این است چرا با پایان دولت دوازدهم شاهد واردات واکسن کرونا به کشور هستیم و در دولت گذشته این اتفاق رخ نداد؟ نماینده بم در مجلس با تأکید براینکه در دولت گذشته برخی وارد نشدن واکسن کرونا را به falf ربط می دادند، اظهار داشت: همان افراد باید امروز پاسخگوی این باشند که چه موافقی وجود داشت که در دولت گذشته واردات واکسن شتاب نگرفت. رئیس کمیسیون قضایی و حقوقی مجلس تصریح کرد: قطعا الان که واردات واکسن و تولید آن در داخل شتاب گرفته است، مشخص می شود که در دولت گذشته کارشنکی ها و بی رغبتی های در برخی زمینه ها وجود داشته است.

دعایی درباره تغییرات اساسی طرح جنجالی مجلس درباره فضای مجازی

سخنگوی کمیسیون اجتماعی مجلس با بیان اینکه طرح مجلس درباره کاربران فضای مجازی تغییرات اساسی داشته است، گفت: احتمال بازبینی و حذف بسیاری از پیشنهادهاى مندرج در طرح اولیه در بررسی های کمیسیون مشترک، از سوی کارشناسان این حوزه و نمایندگان مردم منس و رستم خاطر نشان کرد: پیشنهادهای مندرج در این طرح به منزله قانون نیست و این طرح پس از بررسی در جلسات مختلف از سوی اعضای کمیسیون مشترک و اعلام نظر شورای نگهبان به قانون تبدیل می شود.

کوکری: دولت روحانی تنبل بود و دنبال واکسن نمی رفت

نماینده تهران در مجلس یازدهم در خصوص سیاست ایران در رابطه با طالبان و تظاهرات چند روز گذشته مخالفان طالبان در ایران اظهار کرد: اصلا تظاهرات نشود

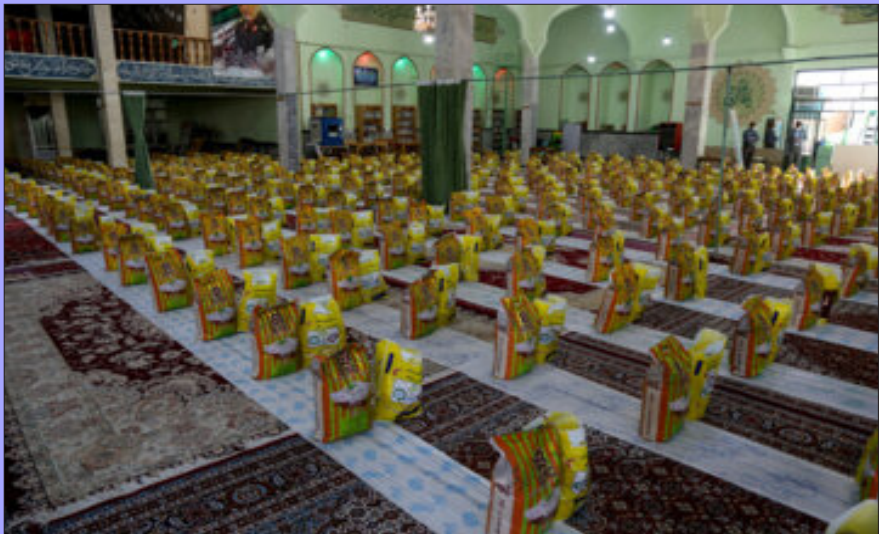
مگر چه اتفاقی قرار است بیفتد؟ کاری از دستشان بر نمی آید. طالبان قدرت را در دست گرفته و ما هم به آنها گفته ایم که همه اقوام باید در دولت سهیم باشند. این سیاست جمهوری اسلامی است. اسماعیل کوثری در رابطه با حضور نظامی ها در دولت ابراهیم رئیسی گفت: هنوز کسی معرفی نشده است. در خصوص آقای کاظمینی هم فقط در حد یک معرفی بوده است که بعد هم آقای وحیدی تکذیب کردند. ما نباید واقعبیت ها را کنار بگذاریم و بر اساس جو و فضای مجازی سیاست گذاری و سوال کنیم. این نماینده تهران در مجلس یازدهم در خصوص سیاست ایران در رابطه با طالبان و تظاهرات چند روز گذشته مخالفان طالبان در ایران اظهار کرد: اصلا تظاهرات شود مگر چه اتفاقی قرار است بیفتد؟ کاری از دستشان بر نمی آید. طالبان قدرت را در دست گرفته و ما هم به آنها گفته ایم که همه اقوام باید در دولت سهیم باشند. این سیاست جمهوری اسلامی است. وی در پایان درباره چرایی عدم واردات واکسن کرونا در دوران روحانی و افزایش واردات در دولت رئیسی خاطر نشان کرد: این نشان از تنبلی دولت قبل بود که اصلا حرکت نمی کرد. اما این دولت پیگیری کرد و الان شاهد هستیم که واکسن کرونا به صورت میلیونی وارد کشور می شود و اجرای آن هم به شدت رو به افزایش است. ما اگر حرکت کنیم کار هم جلو می رود اما اگر فقط بنشینیم و فقط دستور دهیم، مشخص است که هیچ چیزی درست نمی شود.

اظهار نظر عجیب نادر طالب زاده درباره کرونا

مجری شبکه افق در گفتگویی مدعی شده که کرونا از مدت ها قبل وجود داشته تا با شور اسلامی ایران و حس خداجویی و عبادت بشر در حج مبارزه و جلوی عبادت گرفته نشود. نادر طالبزاده، مجری شبکه افق صداسیما و مستندساز اصول گرا، در گفتگویی ویدیویی مدعی شده است که حجاج در حج سال های بعد از رحلت امام(ره) همیشه با بیماری مشکوکی روبه رو بودند که تب و سرفه داشت و از سال ۲۰۰۷ متوجه شده این بیماری همان کروناست و از مدت ها قبل وجود داشته تا با شور اسلامی ایران و حس خداجویی و عبادت بشر در حج مبارزه و جلوی عبادت گرفته شود. او متلا شاهد می آورد چرا همیشه نوعی از آنفلوآنزا در عربستان زمان حج رواج دارد؛ مگر آن جا سرد است؛ کوی همچنین گفت: چندسال پیش سارس و کمی بعد مرس که همگی بیماری های تنفسی از خانواده کرونا هستند، از شرق دور، به خاورمیانه و عربستان رسیدند و با توریسم زیارتی آن ها کروناست، چیز مخفی نبوده. طالب زاده گفت: اوج گرفتن کرونا کونی در فصل گرما نشان داد که همه گیری یک بیماری ویروسی به گرما ربطی ندارد و به جمعیتی که کنار هم دیگرتند و نوع مراعات پروتکل ها و واکسیناسیون ربط دارد.

تفاوت بین داعش و طالبان از نظر کیهان

روزنامه کیهان، روزنامه تحت مدیریت حسین شریعتمداری در شماره امروز خود یادداشتی دارد درباره مقایسه طالبان و داعش که در آن آمده طالبان یک نیروی ملی است، اما داعش نیرویی ملی یا برآمده از یک ملت نبود که در حیطه سرزمینی خود مشغول نبرد باشد. در این یادداشت می خوانیم: این حرف بدان معناست که طالبان حتی اگر گرایش های رادیکال سلفی ها را نیز داشته باشند باز در حیطه سرزمینی خود مدعی هستند و مدعی هیچ کشور دیگری نیستند. طالبان به صراحت می گوید می خواهد با کشورهای همسایه خاصه ایران و پاکستان و روسیه روابط حسنه داشته باشد، اما داعش به صراحت می گفت هدف غایی ما رامانداشتن حمام خون در تهران و دیگر شهرهای ایران است.



رزمایش مواسات «نذر شهید قاسم سلیمانی» در بجنورد

رزمایش مواسات «نذر شهید قاسم سلیمانی» و اهداء ۱۰ هزار بسته معیشتی به نیازمندان آسیب دیده از کرونا روز یکشنبه با حضور جمعی از مسئولان در محل مسجد انقلاب بجنورد برگزار شد. عکاس: وحید خادمی

